



Temperaturmessung an Bremsen und Reifen im Fahrbetrieb

8-Kanal Telemetriesender für Radmontage

Zur Erprobung kompletter Bremsaggregate und Reifen von Pkw und Nutzfahrzeugen im rauen Fahrbetrieb bietet datatel spezielle Telemetriesysteme zur Temperaturmessung an.

Das Ein- oder Mehrkanal-Telemetriesystem überträgt zuverlässig mit hoher Genauigkeit und Signalqualität bis zu 12 Thermoelementsignale berührungslos vom rotierenden Rad zu einer Empfangseinheit im Fahrzeug.

Die spezielle Signalkonditionierung erlaubt den Einsatz von isolierten und nicht isolierte Thermoelementen. Der Anschluß erfolgt ohne Löten per Schraubklemmen.

Leicht austauschbare Batterien versorgen die rotierende Elektronik bis zu 80 Stunden Betriebszeit. Die optional integrierte Versorgungsspannungsüberwachung zeigt rechtzeitig an, wann der Austausch der Batterien erforderlich ist.

Die stationäre Auswerteeinheit übergibt die empfangenen Meßdaten wahlweise analog oder digital an das mobile Meßdatenerfassungssystem. Optional lieferbar ist eine Linearisierung und eine Brucherkennung zur Detektion defekter Thermolemente.

Der Telemetriesender ist applikationsgerecht in eine robuste, wasserdichte Trägermechanik integriert, die sich mittels einer Adapterscheibe leicht an unterschiedlichen Radnaben bzw. Lochbildern befestigen läßt.

- Zuverlässige Temperaturmessung an Bremsen und Reifen im rauen Fahrttest
- Einfache Montage und Inbetriebnahme, keine zusätzlichen Anbauteile als Statorhalter notwendig
- Berührungslose Meßdatenübertragung per Telemetrie vom rotierenden Rad ins Fahrzeug
- Hohe Meßgenauigkeit und Signalqualität
- 1, 4, 8 oder 12 Thermoelemente direkt anschließbar
- Isolierte und nicht isolierte Thermoelemente einsetzbar
- Thermoelementbruchererkennung
- Telemetriesender mit Schraubklemmanschluss für Thermoelemente, kein Löten notwendig
- Robuste Mechanik, wasserdichte Ausführung
- Batteriespeisung für bis zu 80 Stunden Betriebszeit